



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

ALCALDÍA

Sra. Dña. Ana María Pastor Julián.

Ministra de Fomento.

Paseo de la Castellana, 67. Nuevos Ministerios.

28071-Madrid.

ASUNTO: Solicitud de reparación de danos derivados das obras do TAV ao seu paso por Pontevedra/Solicitud de reparación de daños derivados de las obras del TAV a su paso por Pontevedra

Estimada Ana:

Este Concello venía manteniendo periodicamente reuniones técnicas de coordinación con la anterior dirección de las obras del TAV que permitían planificar y coordinar las afecciones a los servicios e ir solucionando las disfunciones y deterioros que las obras causaban, además de minorar las molestias y los daños que inevitablemente se iban produciendo.

De un tiempo a esta parte y después de varios intentos de reunión con la nueva dirección y de reiteradas visitas a las zonas de obras, observamos como persisten diversas situaciones de deterioro o daños en las vías públicas y demás bienes municipales, derivados de las obras de construcción de las infraestructuras del TAV a su paso por el término municipal del Ayuntamiento de Pontevedra.

Se trata de unas situaciones que se están prolongando en el tiempo y que por ello se agravan, con los consiguientes problemas para los usuarios de las vías públicas y vecinos, lo cual nos preocupa seriamente, siendo cada vez más las protestas de diversos colectivos vecinales por los deterioros y daños provocados por las obras. (Acompañamos, a título ilustrativo los dos últimas quejas recibidas en el día de ayer).

Adjuntamos informe en el que se relacionan las principales deficiencias y daños detectados tanto en el rural como en la zona urbana y respecto de todos los servicios municipales, así como las previsiones temporales de ejecución que se desconocen por esta Administración y que se estiman necesarias para la debida coordinación.

Por todo lo expuesto, en el marco de la necesaria coordinación, ayuda y colaboración entre las Administraciones Públicas, interesamos courses las órdenes oportunas al departamento administrativo competente para que los problemas y deficiencias detectados se solucionen a la mayor brevedad posible con el fin de evitar los perjuicios que se le están causando a la ciudadanía y, al mismo tiempo, que se nos informe de las previsiones referidas en el informe que se acompaña, para poder tenerlas en cuenta a la hora de planificar y resolver las afecciones en el tráfico y en los demás servicios municipales.

Agradecemos de antemano tu segura colaboración y aprovechamos para enviarte un cordial saludo.

Pontevedra, 27 de diciembre de 2013.

Do. Ángel Anxo Fernández Lorens.





ASUNTO: SOLICITUD A LA DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES DEL MINISTERIO DE FOMENTO DE REPARACIÓN DE DAÑOS EN EL VIARIO Y SERVICIOS DE COMPETENCIA MUNICIPAL, DERIVADOS DE LAS OBRAS DEL EJE ATLÁNTICO DE ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA A SU PASO POR EL TÉRMINO MUNICIPAL DE PONTEVEDRA.

Siguiendo instrucciones de los sres. Concejales delegados de las áreas de servicios territorializados en medio urbano y en medio rural, por parte de esta oficina técnica se procedió a efectuar una revisión de todas las zonas afectadas por las obras que la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento está llevando a cabo dentro del futuro Eje Atlántico de Alta Velocidad Ferroviaria a su paso por el municipio de Pontevedra.

Estas obras se encuentran divididas en cuatro tramos, de norte a sur: Cerponzóns-Portela, Pontevedra-Cerponzóns, Pontevedra-Vilaboa y Soutomaior-Vilaboa. Parece ser que las obras en el tramo Pontevedra-Vilaboa se encuentran rematadas, si bien no consta en esta administración municipal que las mismas hayan sido objeto de recepción por parte de la Dirección General de Ferrocarriles hasta la fecha.

Por otra parte, cabe señalar que las reuniones que periódicamente se venían manteniendo con la dirección facultativa del tramo que más afecta a la propia ciudad, el Pontevedra-Cerponzóns, con vistas a programación de trabajos, minimización de afecciones y reposición de tramos de viario municipal deteriorado por las obras, han dejado de celebrarse desde que la Dirección General de Ferrocarriles decidió la sustitución del técnico que venía desempeñando esas funciones.

Desde entonces este ayuntamiento y, en consecuencia, estos servicios técnicos dejaron de recibir información puntual y concreta sobre programación de trabajos y posibles afecciones, excepto en aquellos momentos en que el desarrollo de los trabajos obligaba a cortes, totales o puntuales, en distintos tramos de la red viaria municipal. En esas condiciones, la colaboración, tanto técnica como por parte de la policía local, sigue a ser máxima con el fin de colaborar en lo posible en la buena marcha de los trabajos.

Otra cuestión distinta es la que se refiere a los compromisos adquiridos hasta ahora por parte de la dirección facultativa y la empresa contratista, con vistas a la total reposición de viario y servicios afectados. Por este motivo, se procedió a efectuar la revisión indicada en el párrafo inicial, dando cuenta de lo siguiente:

1. Tramo Pontevedra-Vilaboa

- Viaducto sobre el río Ulló: en la carretera autonómica PO-264 se han dejado de reponer tres farolas y su correspondiente canalización de alumbrado público, lo que supone un serio riesgo para las personas que caminan a lo largo de esa vía.
- Nuevo paso superior sobre el ferrocarril en el PK 507+000, en la reposición del camino de conexión entre la carreteras N-550 y EP-0002: no dispone de alumbrado público, existiendo este servicio en el trazado antiguo.
- Acceso a Cacheiro desde carretera PO-264: destrucción de canalización de pluviales en zona de acceso al nuevo túnel.
- Vía de servicio entre los PPKK 505+500 al 508+000: se desconoce la futura titularidad de este camino pavimentado en zahorra, con varios badenes para drenaje de escorrentías. Su mantenimiento planteará serias dificultades a la administración encargada del mismo.
- Esta vía de servicio ha dejado enterrados varios pozos de registro del colector existente, lo que impide su correcto mantenimiento. Además se han detectado roturas

en ese alcantarillado con motivo de las obras.

- Afecciones al molino de Cabanas, elemento patrimonial, denunciadas por la asociación de vecinos.
- Esta misma asociación denuncia otras afecciones al cauce del río Tomeza, a accesos a fincas y falta de permeabilidad transversal bajo las vías entre fincas a uno y otro lado de la infraestructura.

2. Tramo Pontevedra-Cerponzóns

Afecciones en parroquias

Parroquia de Alba

- Carreteras de Pontecabras a Altabón y de Pontecabras a la Iglesia de Alba.
- Pista en Leborei.
- Pista entre A Devesa y Reiriz.

Parroquia de Lérez

- Problemas derivados de falta de evacuación de aguas pluviales en A Gándara
- Muy mal estado del Camino de Santiago.

Parroquia de Mourente

- Accesos a apeadero del Campus: acumulación de pluviales bajo el paso inferior.
- Deterioro en la calle Holanda (acceso a obras del nuevo puente y túnel) tanto en el pavimento como en la red municipal de evacuación de pluviales.
- Rúa do Maré: el desdoblamiento de la vía de alta velocidad y el incremento de sección de las ODT, provocan un notable incremento de la escorrentía que llega a la citada rúa, causando inundaciones puntuales en viviendas colindantes y en la avenida de Buenos Aires. Por este motivo, en su momento, se solicitó la prolongación de la red de drenaje del ferrocarril a lo largo de esa calle, para cruzarla bajo la avenida de Buenos Aires y encauzarla directamente al río.

Barrio de A Seca

- Previsión de acondicionamiento o cesión de la zona cubierta por falso túnel.
- Se carece de información sobre calendario de obras y previsión de cortes de tráfico.
- Al construir el nuevo paso sobre las vías no se ha repuesto la tubería principal de abastecimiento agua que suministraba al barrio desde la rúa de A Seca.
- Existen importantes barreras arquitectónicas que dificultan la accesibilidad al barrio.
- El nuevo paso superior en las calles A Seca-Santa Margarida carece de aceras, rompiendo la continuidad del itinerario peatonal entre la zona del Puente de los Tirantes y la carretera de Ourense.
- Afección a la alimentación de agua a la fuente de Santa Margarida.

Núcleo urbano

- Previsión de acondicionamiento o cesión de la zona cubierta por falso túnel en la calle 12 de novembro (Joaquín Costa y el nuevo vial de acceso a los juzgados), y en la avenida de Médico Ballina.
- Molestias derivadas de los trabajos en esta plataforma.



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

ÁREA DE MEDIO AMBIENTE, PROXECTOS E OBRAS (AMAPO)
OFICINA TÉCNICA DE MEDIO AMBIENTE,
INFRAESTRUTURAS, ENXEÑEIRÍA E SERVIZOS (OTMAIES)

- Remates en el fondo de la calle de Santa Teresa de Jesús Jornet.
- Invasión de parcela municipal con acopios y tierras procedentes de las obras en terrenos municipales próximos a la Estación. Estos almacenamientos provisionales cuentan con autorización municipal, pero dada la previsión de continuar los trabajos en la futura zona deportiva, habrá que programar su retirada y limpieza.
- Estado de la calle Entrevías: previsión de asfaltado.
- Estado de la calle Otero Pedrayo: previsión de asfaltado.
- Remate de obras realizadas en Loureiro Crespo, sobre todo en la zona verde, y en la calle de José Malvar, donde existe intención de transferir al ayuntamiento la titularidad de parte del dominio público ferroviario.

Pontevedra, 28 de septiembre de 2013

EL INGENIERO JEFE DE LA OTMAIES

Fdo: Jesús Gómez Viñas